



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی

«با صلوات بر محمد و آل محمد»

وزارت نفت - وزارت راه و شهرسازی - وزارت صنعت، معدن و تجارت
وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح - وزارت امور اقتصادی و دارایی
سازمان برنامه و بودجه کشور - بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران
سازمان ملی استاندارد ایران - دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی
ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۴/۱/۲۴ به پیشنهاد وزارت نفت (با همکاری وزارت راه و شهرسازی) و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و ماده (۶۲) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳، آیین‌نامه اجرایی ماده یادشده را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین‌نامه اجرایی ماده (۶۲) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران
(موضوع ارائه سوخت و خدمات جانبی به کشتی‌ها (بنکرینگ))

ماده ۱- در این آیین‌نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

۱- **صنعت سوخت‌رسانی دریایی:** تولید، تأمین و توزیع سوخت دریایی که از طریق بنادر و یا شناورها در دریا انجام می‌شود.

۲- **خدمات جانبی:** خدمات فنی و مهندسی، پزشکی و بهداشتی، تعمیرات، تأمین اقلام مکانیکی و مصرفی، جمع‌آوری پسماندهای نفتی و زباله‌های کشتی، دفع زائدات و پساب، تأمین آذوقه و آب مورد نیاز، امکان اسکان و جابجایی خدمه کشتی، خدمات درمانی برای خدمه کشتی و سایر ملزومات مورد نیاز کشتی و خدمه آن حسب مورد براساس مجوز مربوط برابر آیین‌نامه تأسیس و فعالیت شرکت‌های بندری و دریایی مصوب ۱۴۰۲ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور.

۳- **سوخت دریایی:** سوخت‌هایی از قبیل نفت کوره، نفت‌گاز یا هر نوع سوخت دریایی استاندارد مورد تأیید سازمان بین‌المللی دریانوردی که به عنوان سوخت مصرفی انواع شناورها اعلام شده است.

۴- **فعالیت سوخت‌رسانی دریایی:** تأمین، ذخیره‌سازی، انتقال، تحویل و خرده‌فروشی سوخت دریایی به وسیله خطوط انتقال سوخت در بنداری که امکان پهلوگیری کشتی‌ها وجود دارد و یا شناورهای سوخت‌رسان.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۵۰۸۴

شماره / ت ۶۳۶۱۲ هـ

تاریخ / ۱۴۰۲/۰۴/۱۴

۵- مجوز فعالیت سوخت‌رسانی دریایی: مجوزی که مطابق مقررات این آیین‌نامه و شرایط اختصاصی اعلامی در آیین‌نامه تأسیس و فعالیت شرکت‌های بندری و دریایی مصوب ۱۴۰۲ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، برای اشخاص حقوقی متقاضی به‌منظور انجام فعالیت سوخت‌رسانی دریایی توسط سازمان بنادر و دریانوردی صادر می‌شود.

۶- دستگاه‌های ذی‌ربط فعالیت سوخت‌رسانی دریایی: وزارت نفت و شرکت‌های تابعه ذی‌ربط آن، وزارت راه و شهرسازی (سازمان بنادر و دریانوردی)، وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، سازمان مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و وزارت امور اقتصادی و دارایی (گمرک جمهوری اسلامی ایران)، سازمان ملی استاندارد ایران، ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز که براساس قوانین و مقررات، در خصوص اعطای مجوزها یا فرایندهای مربوط به فعالیت سوخت‌رسانی دریایی دارای وظایف یا اختیاراتی می‌باشند.

۷- شرکت سوخت‌رسان: شرکت دارای مجوز از سازمان بنادر و دریانوردی که هر یک از فعالیت‌های تأمین، ذخیره‌سازی، انتقال، تحویل و خرده‌فروشی سوخت دریایی را به وسیله شناورهای سوخت‌رسان و یا خطوط انتقال سوخت انجام می‌دهد.

تبصره- شرکت‌های سوخت‌رسان متقاضی فعالیت در مناطق ویژه اقتصادی / جزایر نفتی موظف به دریافت تأییدیه رعایت استانداردهای مصوب وزارت نفت در زمینه ساخت و انتقال فرآورده‌های نفتی می‌باشند.

۸- آب‌های تحت حاکمیت و صلاحیت کشور: آب‌های موضوع قانون مناطق دریایی جمهوری اسلامی ایران در خلیج فارس و دریای عمان مصوب ۱۳۷۲ و آب‌های تحت حاکمیت و صلاحیت دولت جمهوری اسلامی ایران در دریای خزر و رودخانه‌های قابل کشتیرانی ایران.

۹- محدوده مجاز سوخت‌رسانی: محدوده‌های جغرافیایی تعیین‌شده توسط سازمان بنادر و دریانوردی در آب‌های تحت حاکمیت و صلاحیت کشور که شرکت‌های سوخت‌رسان، مجاز به انجام فعالیت سوخت‌رسانی دریایی در آن مناطق می‌باشند.

ماده ۲- صدور مجوز فعالیت سوخت‌رسانی دریایی به شرح زیر است:

۱- سازمان بنادر و دریانوردی در اجرای قانون اصلاح مواد (۱) و (۷) قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی و اصلاحات بعدی آن مصوب ۱۳۹۹ مکلف به انجام فرایند صدور مجوز فعالیت سوخت‌رسانی دریایی از طریق درگاه ملی مجوزها می‌باشد. سایر دستگاه‌های ذی‌ربط صادرکننده مجوزهای مرتبط با این آیین‌نامه، مکلف به صدور مجوز و یا انجام استعلام‌های مربوط از طریق درگاه ملی مجوزها می‌باشند. سازمان مذکور به عنوان متولی اعطای مجوز فعالیت سوخت‌رسانی دریایی، مدیریت یکپارچه و هماهنگی برای اخذ و بررسی مدارک و صدور مجوز را برعهده دارد. تمامی درخواست‌ها، فرایندهای اعطا و تمدید مجوز، مستندات قانونی و فرایندهای آن از طریق این درگاه صورت می‌پذیرد.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

نصوب نامه هیئت وزیران

۹۵۰۸۴

شماره ایت ۶۳۶۱۲ هـ

تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۴

۲- متقاضیان درخواست ارائه خدمات جانبی برای تکمیل زنجیره خدمات خود براساس آیین نامه تأسیس و فعالیت شرکت های بندری و دریایی مصوب ۱۴۰۲ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، به تناسب خدمت مورد نظر، درخواست خود را به سازمان مذکور و یا سایر دستگاه های ذی ربط از طریق درگاه ملی مجوزها ارائه می نمایند. سازمان بنادر و دریانوردی و سایر دستگاه های ذی ربط مکلفند با اولویت شرکت های سوخت رسان اقدام به صدور مجوزهای مربوطه از طریق درگاه ملی مجوزها نمایند.

ماده ۳- چارچوب فعالیت شرکت های سوخت رسان به شرح زیر است:

۱- سازمان بنادر و دریانوردی به منظور پایش (کنترل) تردد و تعیین لنگرگاه های با شرایط جوی و لنگراندازی مناسب، محدوده های جغرافیایی آب های تحت حاکمیت و صلاحیت جهت انجام عملیات سوخت رسانی و ارائه خدمات جانبی احتمالی به شناورها را معین و در اسناد بین المللی معرفی می نماید.

۲- سازمان بنادر و دریانوردی و وزارت نفت مکلفند کلیه بنادری که بیشترین تردد کشتی ها اعم از باری و نفتکش به آن ها صورت می گیرد را به منظور ایجاد و یا تکمیل زیرساخت مناسب فرایند سوخت رسانی، به صورت سالانه منتشر نمایند.

۳- در صورت تقاضای کشتی برای دریافت سوخت خارج از محدوده تعیین شده در بند (۱) این ماده، شرکت سوخت رسان باید مشخصات و محل استقرار کشتی متقاضی دریافت سوخت را اعلام و پس از آن نسبت به ارائه اسناد سوخت رسانی به سازمان بنادر و دریانوردی اقدام نماید.

۴- سازمان بنادر و دریانوردی موظف است از طریق تجهیزات ردیاب کشتی های سوخت رسان و سایر فناوری های مورد نیاز، عملکرد شرکت های سوخت رسان را در محدوده مجاز سوخت رسانی (موضوع بندهای (۱) و (۳) این ماده) نظارت نماید و در صورت خروج از محدوده، مراتب را احصا و به شرکت تابعه وزارت نفت به صورت الکترونیکی و برخط اعلام نماید.

۵- در صورت احراز عرضه سوخت در محدوده غیر مجاز موضوع این ماده یا عمده فروشی (عرضه بیش از ۵ هزار تن) محموله های سوخت توسط شرکت سوخت رسان، سهمیه سوخت دریایی شرکت متخلف به مدت یک ماه تخصیص نخواهد یافت. شرکت متخلف از طریق مراجع ذی ربط شناسایی و به وزارت نفت جهت رسیدگی به تخلفات معرفی می گردد.

۶- در صورت احراز صادرات غیرمجاز سوخت توسط شرکت های سوخت رسان و یا جمع آوری مرحله به مرحله محمولات کوچک سوخت دریایی در یک مخزن (ثابت یا شناور) یا امتزاج آن با هیدروکربن های تهیه شده از دیگر مبادی غیرمجاز، مجوز دریافت سوخت دریایی شرکت مذکور به مدت یک ماه صادر نخواهد شد. در صورت تخلف برای مرتبه دوم، مجوز دریافت سوخت دریایی شرکت مذکور به مدت دو ماه صادر نخواهد شد. در صورت تکرار تخلف در مرتبه سوم، مجوز سوخت رسانی دریایی شرکت حسب اعلام مراجع ذی ربط مذکور در این ماده براساس ضوابط مندرج در آیین نامه تأسیس و فعالیت شرکت های بندری و دریایی سازمان بنادر و دریانوردی مصوب ۱۴۰۲ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، تعلیق و یا لغو خواهد گردید.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۵۰۸۴

شماره اب ۶۳۶۱۲ هـ

تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۴

ماده ۴- در راستای تسهیل فرایند و توسعه زیرساخت‌های فعالیت سوخت‌رسانی دریایی، موارد زیر انجام می‌شود:

۱- وزارت نفت مکلف است به منظور تحقق سوخت‌رسانی سالانه حداقل (۵) میلیون تن سوخته نسبت به تولید و تحویل نفت کوره کم‌سولفور نیم درصدی با رشد سالانه بیست و پنج درصد (۲۵٪) به شرکت‌های ارائه‌کننده خدمات جانبی به کشتی‌ها (بنکرینگ) و تسهیل فرآیندهای واردات و تهیه سوخت براساس استانداردهای سوخت‌رسانی دریایی اقدام نماید.

۲- سازمان بنادر و دریانوردی به نحوی اقدام نماید که اولویت به پهلوگیری شناورهای سوخت‌رسان دریایی، در صورت تقاضای همزمان شناورها برای پهلوگیری و جداسازی در اسکله‌های نفتی و یا در سایر بنادر مجاز داده شود.

۳- سازمان بنادر و دریانوردی در تنظیم تعرفه‌های خدمات دریایی و بندری به نحوی اقدام نماید که مزیت رقابتی برای فعالیت سوخت‌رسانی دریایی با سایر فعالیت‌های مشابه صادرات سوخت دریایی (نفت کوره و نفت‌گاز) منظور گردد.

۴- سازمان بنادر و دریانوردی در واگذاری زمین در اراضی خود از طریق اجاره، ضمن رعایت ملاحظات طرح جامع بنادر بازرگانی کشور، اولویت‌دهی لازم را به متقاضیان واجد شرایط جهت سرمایه‌گذاری در فعالیت سوخت‌رسانی دریایی بدهد.

۵- سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی قشم ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه، طرح جامع توسعه صنعت سوخت‌رسانی دریایی و خدمات جانبی در جزیره قشم را با اولویت ایجاد واحدهای گوگردزدایی نفت کوره (با اولویت تولید سوخت یک دهم درصد (۱/۰٪))، توسعه اسکله‌ها، افزایش ظرفیت مخازن ذخیره‌سازی سوخت کشتی، زیرساخت‌های ارائه سوخت دریایی مصرفی کشتی‌ها و ارائه خدمات جانبی به کشتی‌ها را تهیه و نسبت به فرآیند فراخوان و واگذاری فرصت‌های سرمایه‌گذاری اقدام نماید.

تبصره- پذیرش سرمایه‌گذاری در ایجاد زیرساخت‌های سوخت‌رسانی و خدمات جانبی براساس درخواست متقاضیان در سایر مناطق دریایی کشور با رعایت مقررات این آیین‌نامه و سایر قوانین مربوط بلامانع است.

۶- وزارت نفت مکلف است از طریق شرکت‌های تابعه خود نسبت به اختصاص فضای مناسب جهت انبارش و ذخیره‌سازی سوخت به شرکت‌های سوخت‌رسان در بنادر و اسکله‌ها و تأسیسات بلااستفاده در اختیار خود اقدام نماید.

۷- سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی قشم، به‌منظور افزایش مشارکت سرمایه‌گذاران در توسعه‌ی زیرساخت‌های صنعت سوخت‌رسانی دریایی و خدمات جانبی، هزینه صدور مجوز فعالیت‌های مربوطه و هزینه تمدید مجوزهای سالیانه شرکت‌ها (به مدت چهار سال) را منوط به بهره‌برداری در موعد مقرر، مشمول معافیت قرار دهد.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۵۰۸۴

شماره ات ۶۳۶۱۲ هـ

تاریخ ۱۳۹۴/۰۶/۲۰

ماده ۵- شرایط فروش سوخت دریایی به شرکت‌های سوخت‌رسان به شرح زیر است:

۱- فروش: فروش سوخت دریایی توسط شرکت‌های تابعه ذی‌ربط وزارت نفت یا سایر شرکت‌های دارای مجوز از وزارت نفت، براساس الگوی قراردادهای فروش سوخت دریایی با شرکت سوخت‌رسان به عنوان خریدار که دارای تعهدات طرفین در قبال تحویل/ برداشت سوخت دریایی می‌باشد و ظرف یک‌ماه از تاریخ ابلاغ آیین‌نامه و مطابق مقررات آن، توسط وزارت نفت تدوین و ابلاغ می‌گردد، صورت می‌پذیرد.

۲- عرضه در بورس انرژی: عرضه سوخت دریایی به شرکت‌های سوخت‌رسان صرفاً از طریق حلقه (رینگ) بین‌المللی بورس و به صورت اختصاصی برای شرکت‌های سوخت‌رسان و با تسویه ریالی مجاز است. وزارت نفت موظف است از طریق شرکت‌های تابعه ذی‌ربط و بورس انرژی شرایط و سازوکار عرضه سوخت دریایی در بورس را ظرف سه‌ماه از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه، به نحوی تعیین نماید که امکان انعقاد قراردادهای بلندمدت فروش، پرداخت اعتباری ارزش قرارداد و توانمندی برداشت محموله‌ها توسط شرکت‌ها مهیا باشد. عرضه به کلیه روش‌های متداول طبق مقررات بورس امکان‌پذیر است.

تبصره- وزارت راه و شهرسازی (سازمان بنادر و دریانوردی) و وزارت نفت موظفند با همکاری سایر دستگاه‌های ذی‌ربط، ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه نسبت به تعیین ظرفیت شرکت‌های سوخت‌رسان دریایی دارای مجوز اقدام نمایند. شرکت‌های سوخت‌رسان مجاز به پیشنهاد تغییر ظرفیت با ارائه مستندات لازم به سازمان بنادر و دریانوردی می‌باشند.

۳- مقدار قرارداد: فروشندگان مکلف به عرضه منظم سوخت دریایی در بورس در سقف مجموع ظرفیت ماهانه تعیین شده برای هریک از شرکت‌های سوخت‌رسان که در مجوز فعالیت سوخت‌رسانی دریایی قید گردیده است، می‌باشند. در صورت وجود رقابت در بورس و درخواست شرکت‌های سوخت‌رسان مبنی بر عرضه بیشتر از مقادیر تعیین شده در هر ماه برای عرضه، فروشندگان مکلف به افزایش عرضه حداقل به میزان مازاد تقاضای صورت گرفته در بورس هستند. در صورت وجود بیش از یک فروشنده، تعیین سهم عرضه هر یک از فروشندگان توسط وزارت نفت تعیین می‌گردد.

۴- ضمانت اجرای عدم تحویل و عدم برداشت محموله: در صورت عدم برداشت محموله توسط شرکت سوخت‌رسان طبق زمان‌بندی مندرج در قرارداد با فروشنده (شرکت تابعه ذی‌ربط وزارت نفت)، علاوه بر اختیار عدم تحویل توسط فروشنده و در صورت عدم تحویل به موقع محموله یا کاهش حجم محموله تحویلی توسط فروشنده، ضمانت اجرای قراردادی مطابق ضوابط بورس اعمال خواهد شد. موارد عدم تحویل یا عدم دریافت مبنی بر عدم اختیار فروشنده/ خریدار مشمول جرایم موضوع این بند قرار نمی‌گیرد.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۵۰۸۴

شماره/ت ۶۳۶۱۲ هـ

تاریخ/۱۴۰۴

۵- چهارچوب فعالیت و ارزیابی عملکرد: مفاد مندرج در ماده (۳) این آیین نامه (چارچوب فعالیت شرکت های سوخت رسان) در قرارداد لحاظ می گردد.

۶- قیمت پایه عرضه: قیمت پایه عرضه های با شرط تحویل به قیمت روی کشتی (ترم تحویل فوب) معادل میانگین قیمت صادراتی نفت کوره (۳۸۰) سانتی استوکس در هر ماه تعیین می شود. قیمت پایه عرضه ها با سایر دوره (ترم) های تحویل با کسر سایر هزینه های مترتب بر دریافت محموله متناسب با دوره (ترم) تحویل تعیین می گردد. قیمت پایه عرضه برای محدوده مجاز در دریای خزر برابر با نود درصد (۹۰٪) میانگین قیمت عرضه سایر کشورهای مشرف به دریای خزر در هر ماه است.

تبصره ۱- نرخ تسعیر ارز برابر با میانگین نرخ خرید حواله های ارزی اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در سامانه مرکز مبادله ارز و طلای ایران است.

تبصره ۲- در صورت عرضه نفت گاز و یا نفت کوره کم گوگرد، مبنای قیمت پایه به همان فرآورده تغییر می یابد.

تبصره ۳- در راستای تبصره (۳) ماده (۱۳) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب ۱۳۹۴، وزارت نفت مجاز است قیمت پایه عرضه های با شرط تحویل به قیمت روی کشتی (ترم تحویل فوب) را در صورت تحقق سوخت رسانی به کشتی های خارجی در دوره قبل، معادل نود و پنج درصد (۹۵٪) قیمت صادراتی نفت کوره (۳۸۰) سانتی استوکس قرار دهد.

۷- تعهد ارزی: شرکت های سوخت رسان موظف به انجام امور گمرکی و تکمیل اظهارنامه (پروانه) های صادراتی به نام خود برای محمولات دریافتی می باشند. ایفای تعهدات ارزی مطابق قوانین و مقررات ارزی کشور رأساً برعهده شرکت های سوخت رسان است.

تبصره - در گمرک جمهوری اسلامی ایران روش ارزش گذاری کالا در اظهارنامه گمرکی بر مبنای اطلاعات استخراج شده در بورس انرژی صورت می پذیرد.

۸- فروشندهگان مجاز سوخت های دریایی موظفند بر اساس تکالیف قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳ نسبت به اولویت دهی عرضه محمولات سوخت دریایی تولیدی مازاد بر نیاز داخل (نفت کوره و نفت گاز) به شرکت های سوخت رسان اقدام نمایند.

۹- اتاق پایپای بورس مکلف است مستقیماً منابع حاصل از فروش موضوع این آیین نامه را به حساب سازمان هدفمندسازی یارانه ها نزد خزانه داری کل کشور واریز نماید.

ماده ۶- به منظور ایجاد تنوع در مبادی تأمین سوخت شرکت های سوخت رسان، این شرکت ها مجازند سوخت مورد نیاز را صرفاً برای مصارف سوخت رسانی به کشتی ها از داخل یا خارج کشور با ارائه اسناد منشأ مجاز در قالب فرآیندهای معاوضه (سوآپ) یا واردات کد تعرفه (۲۷۱۰۱۲۹۰) (نفت کوره) با سود بازرگانی صفر (با رعایت دستورالعمل اصلاح و بهبود (ساماندهی) فرآیندهای



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۵۰۸۴

شماره / ۱۳۹۵/۴/۲۳

تاریخ / ۱۴۰۴/۰۱/۰۳

صادرات، واردات، عبور (ترانزیت) و معاوضه (سوآپ) نفت خام، میعانات گازی و فرآورده‌ها و مشتقات نفتی در امور گمرکی موضوع ماده (۴۵) آیین نامه اجرایی مواد (۵) و (۶) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز موضوع تصویب نامه شماره ۴۶۴۴۳/ت/۵۱۵۵۹ هـ تاریخ ۱۳۹۵/۴/۲۳ و اصلاحات بعدی آن) در مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی تأمین نمایند.

ماده ۷- به منظور تسهیل امر شرکت‌های سوخت‌رسان در تکمیل سبد سوخت متناسب با نیاز کشتی‌ها، شرکت‌های یادشده مجازند با انجام فرآیندهای اختلاط با استفاده از مواد اولیه با کیفیت برابر و بالاتر از سوخت دریایی خریداری شده از مبادی مجاز داخلی، سوخت دریایی مورد نیاز کشتی را تأمین نمایند.

تبصره- شرکت‌های سوخت‌رسان موظف به استانداردسازی سوخت حاصل از اختلاط (بلندینگ) و اخذ شناسه (کد) شناسایی از کارگروه شناسه (کد) گذاری (با رعایت دستورالعمل اصلاح و بهبود (ساماندهی) فرآیندهای صادرات، واردات، عبور (ترانزیت) و معاوضه (سوآپ) نفت خام، میعانات گازی و فرآورده‌ها و مشتقات نفتی در امور گمرکی و اصلاحات بعدی آن موضوع ماده (۴۵) آیین نامه اجرایی مواد (۵) و (۶) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز موضوع تصویب نامه شماره ۴۶۴۴۳/ت/۵۱۵۵۹ هـ تاریخ ۱۳۹۵/۴/۲۳ و اصلاحات بعدی آن) هستند.

ماده ۸- شرکت سوخت‌رسان موظف است اطلاعات دریافت و برداشت از مخازن و کشتی‌های متعلق به خود را در سامانه ثبت برخط معاملات، که غیر قابل مستهلک شدن برای مصارف داخلی است، ثبت نماید.

ماده ۹- به منظور تسریع در تجهیز شرکت‌های دارای مجوز سوخت‌رسانی دریایی به شناورهای سوخت‌رسان، مخازن ذخیره‌سازی سوخت دریایی، سازمان بنادر و دریانوردی با رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی مصوب ۱۳۹۸ نسبت به قرارداد شرکت‌های سوخت‌رسان دریایی در فهرست واجدین شرایط دریافت تسهیلات از محل وجوه اداره شده خود و یا معرفی به صندوق توسعه ملی و یا صندوق توسعه صنایع دریایی و صندوق پژوهش و فناوری نفت اقدام نماید.

ماده ۱۰- استفاده از سوخت نفت کوره کم گوگرد غیردخالی در قالب حمل به مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی و حمل مستقیم به آب‌های تحت حاکمیت صلاحیت برای سوخت‌رسانی به کشتی‌ها به شرح ذیل خواهد بود:

۱- شرکت سوخت‌رسان صرفاً مجاز به استفاده از سوخت دریافتی در مخازن خود در سازمان مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی و یا در کشتی‌های متعلق به خود در آب‌های تحت حاکمیت و صلاحیت جمهوری اسلامی ایران برای انجام عملیات سوخت‌رسانی دریایی مطابق مقررات این آیین نامه می‌باشد.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۵۰۸۴

شماره / ۱۳۹۲ هـ

تاریخ / ۱۴۰۴

۲- حضور نماینده گمرک جمهوری اسلامی ایران یا سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی (حسب مورد) برای انجام اندازه گیری های لازم مطابق قوانین و مقررات مربوط، بررسی، تأیید و تنظیم صورتجلسه در زمان تخلیه سوخت در محل (سایت) مخازن توسط شرکت های سوخت رسان الزامی است.

تبصره ۱- شرکت سوخت رسان موظف است اطلاعات دریافت، برداشت از مخازن و کشتی های متعلق به خود را در سامانه ثبت برخط معاملات به عنوان سوخت وارداتی، که غیر قابل مستهلک شدن برای مصارف داخلی است، ثبت نماید.

تبصره ۲- فرآیند بررسی و تنظیم اظهارنامه های مرتبط با سوخت دریافتی وارداتی، مشابه فرآیند دریافت سوخت داخلی (تحویلی از وزارت نفت) در سامانه های مرتبط با گمرک و سامانه ثبت برخط معاملات توسط شرکت سوخت رسان و سازمان مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی الزامی است.

تبصره ۳- اقلام اطلاعاتی شامل شناسه (کد کالا، مشخصات خریدار، فروشنده، زمان تخلیه در مخزن، نام کشور مبدأ سوخت دریافتی، میزان سوخت (وزن)، مشخصات کیفی سوخت، در صورتجلسه تنظیم شده و سامانه های مرتبط درج می باشد.

تبصره ۴- هرگونه فروش و عرضه داخلی از محل سوخت های ثبت شده در سامانه ثبت برخط معاملات، ممنوع و به عنوان کالای قاچاق محسوب شده و مطابق قوانین و مقررات مربوط به مبارزه با قاچاق کالا و ارز مورد رسیدگی قرار می گیرد.

۳- کیفیت سوخت دریافتی باید مطابق استانداردهای اعلامی سازمان بین المللی دریانوردی باشد.

تبصره- شرکت های سوخت رسان موظفند ماهیانه مشخصات سوخت دریافتی خود را به وزارت نفت از طریق مکاتبه رسمی اعلام و تأییدیه لازم کیفیت سوخت را دریافت نمایند.

۴- شرکت های سوخت رسان موظف به انجام کلیه وظایف موضوع ماده (۳) این آیین نامه (چارچوب فعالیت شرکت های سوخت رسان) هستند.

تبصره- در بندر سلخ قشم ترتیبات این آیین نامه با رعایت مفاد تبصره (۱) ماده (۱۰۳) قانون امور گمرکی مصوب ۱۳۹۰ اجرایی می شود.

۵- در صورت عدم رعایت مفاد این ماده، سوخت دریافتی غیرداخلی، کالای قاچاق محسوب می گردد.

۶- انجمن شرکت های سوخت رسان مکلف است آمار تخلیه سوخت وارداتی و خدمات جانبی به کشتی ها (بنکرینگ) از این محل در کشتی های متعلق به اعضای خود در آب های سرزمینی را ماهیانه به وزارت نفت اعلام نماید.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۵۰۸۴

شماره ات ۶۳۶۱۲ هـ

تاریخ ۱۴:۴:۲۰:۳

ماده ۱۱- به منظور تولید سوخت شناورها مطابق استانداردهای ملی و بین‌المللی دریانوردی، وزارت نفت موظف به برنامه‌ریزی لازم جهت تولید سوخت دریایی از طریق شرکت‌های تابعه خود و بخش‌های غیردولتی دارای مجوز از وزارت نفت می‌باشد.

ماده ۱۲- به منظور تولید سوخت دریایی شناورها مطابق الزامات اعلامی سازمان بین‌المللی دریانوردی و اصلاحات بعدی آن، وزارت نفت نسبت به تخصیص خوراک متقاضیان طرح‌های احداث یا توسعه جهت تولید سوخت دریایی اقدام می‌نماید.

ماده ۱۳- سازمان بنادر و دریانوردی موظف است آخرین تحولات و تغییرات مربوط به سوخت استاندارد شناورها را مطابق با راهبرد سازمان بین‌المللی دریانوردی، برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای از کشتی‌ها و برنامه‌ریزی برای تولید و تأمین سوخت استاندارد مورد نیاز شناورها، به وزارت نفت اعلام نماید.

ماده ۱۴- به منظور انجام برنامه‌ریزی‌های میان مدت و بلندمدت در راستای نحوه تأمین، تولید، توزیع و مصرف سوخت دریایی مطابق با استانداردهای بین‌المللی و به‌ویژه راهبرد مصوب سازمان بین‌المللی دریانوردی، وزارت نفت با همکاری وزارت راه و شهرسازی (سازمان بنادر و دریانوردی)، وزارت صنعت، معدن و تجارت و معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور نسبت به ایجاد ساز و کار لازم جهت تحقیق و توسعه در خصوص سوخت‌های دریایی آینده و آینده‌پژوهی جهت چشم‌انداز سوخت‌های دریایی اقدام نماید.

ماده ۱۵- سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان‌های مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی موظفند به منظور تشویق سرمایه‌گذاران جهت احداث واحدهای گوگردزایی نفت کوره مطابق مقررات سازمان مربوط نسبت به تخصیص زمین و امکانات مورد نیاز به آنها و معرفی به وزارت نفت جهت تخصیص خوراک اقدام نمایند. در هر صورت، اعطای موافقت اصولی تخصیص خوراک به این طرح‌ها از اختیارات وزارت نفت است و معرفی سرمایه‌گذاران به معنای ایجاد حق تخصیص خوراک برای آنها نمی‌باشد.

ماده ۱۶- سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی قشم با وضع عوارض منطقه‌ای ترجیحی نسبت به اولویت‌گذاری فروش فراورده‌های پالایشی نفتی تولید شده در جزیره قشم قابل استفاده به‌عنوان سوخت دریایی به شرکت‌های سوخت‌رسانی دریایی دارای مجوز مستقر در منطقه اقدام نماید.

ماده ۱۷- در راستای تولید سوخت با گوگرد پایین، وزارت نفت با اولویت تولید یک دهم درصد (۱/۰٪) نسبت به تأمین پایدار خوراک نفت کوره مازاد بر نیاز داخل با قیمت میانگین صادراتی به متقاضیان دارای مجوز احداث واحدهای گوگردزایی در سواحل کشور در سقف قراردادهای خوراک با قابلیت تمدید چهار ساله اقدام نماید.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره ۲۵۰۸۴

تاریخ ۱۳۶۲/۰۶/۰۴

تاریخ ۱۳۶۲/۰۶/۰۴

ماده ۱۸- وزارت نفت مجاز است با سرمایه گذاران واحدهای گوگردزدایی نفت کوره که تمایل به انعقاد قرارداد حق العمل کاری دارند، نسبت به انعقاد این نوع قرارداد مبادرت نمایند. میزان حق العمل و سایر ضوابط حاکم بر این نوع از قراردادها ظرف دو ماه از تاریخ ابلاغ این آیین نامه توسط وزارت نفت ابلاغ می گردد.

ماده ۱۹- واحدهای گوگردزدایی نفت کوره که از مشوق های موضوع این آیین نامه استفاده می نمایند، موظف به عرضه سوخت با سطح گوگرد پایین تولید شده به شرکت های سوخت رسان دارای مجوز در بورس انرژی به قیمت پایه نود درصد (۹۰٪) فوب خلیج فارس هستند. صادرات تولیدات مازاد بر معاملات بورس مجاز است.

ماده ۲۰- صندوق های نوآوری و شکوفایی و پژوهش و فناوری صنعت نفت پرداخت تسهیلات به طرح های گوگرد زدایی را در چهارچوب قوانین و مقررات مربوط در اولویت قرار دهند.

محمد رضا عارف
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، معاونت های رئیس جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت.

(۱۹۷۷۶۸۲۶)



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۵۰۸۴

شماره ایت ۶۳۶۱۲ هـ

تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۳

ماده ۱۸- وزارت نفت مجاز است با سرمایه گذاران واحدهای گوگردزدایی نفت کوره که تمایل به انعقاد قرارداد حق العمل کاری دارند، نسبت به انعقاد این نوع قرارداد مبادرت نمایند. میزان حق العمل و سایر ضوابط حاکم بر این نوع از قراردادها ظرف دو ماه از تاریخ ابلاغ این آیین نامه توسط وزارت نفت ابلاغ می گردد.

ماده ۱۹- واحدهای گوگردزدایی نفت کوره که از مشوق های موضوع این آیین نامه استفاده می نمایند، موظف به عرضه سوخت با سطح گوگرد پایین تولید شده به شرکت های سوخت رسان دارای مجوز در بورس انرژی به قیمت پایه نود درصد (۹۰٪) فوب خلیج فارس هستند. صادرات تولیدات مازاد بر معاملات بورس مجاز است.

ماده ۲۰- صندوق های نوآوری و شکوفایی و پژوهش و فناوری صنعت نفت پرداخت تسهیلات به طرح های گوگرد زدایی را در چهارچوب قوانین و مقررات مربوط در اولویت قرار دهند.

محمد رضا عارف
معاون اول رئیس جمهور

تأیید نهایی	تأیید	بازبینی	تنظیم
			ضارار

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، معاونت های رئیس جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت.

(۱۹۷۷۶۸۲۶)